

# Installation du bit de suspension

MR8030

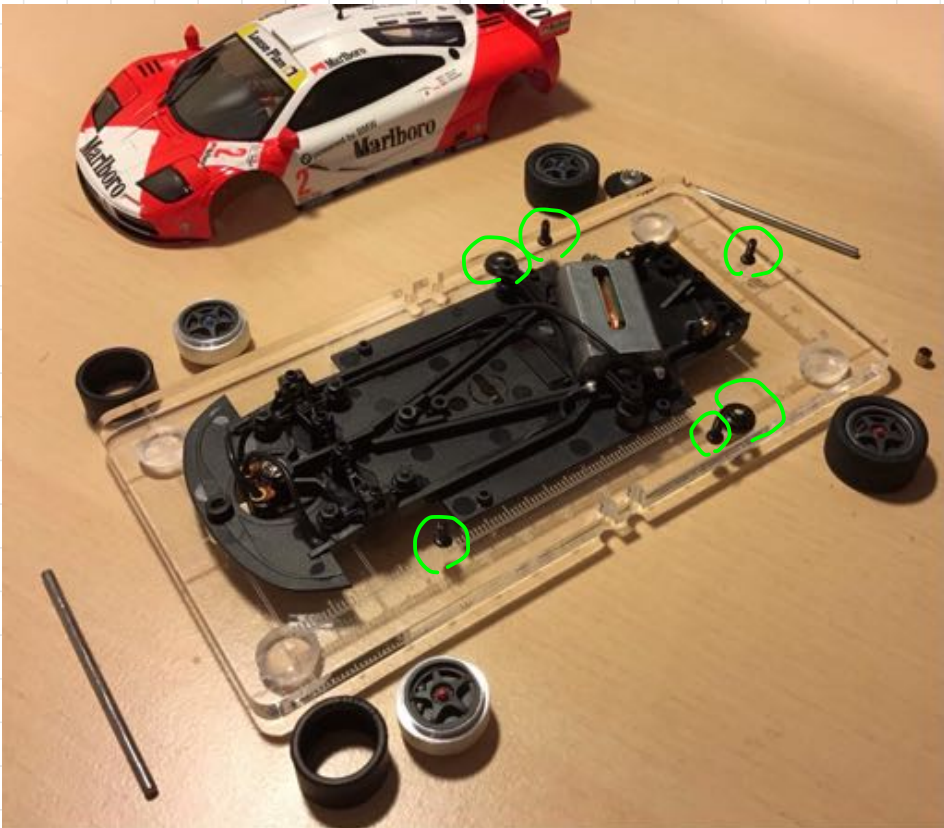
sur la McLaren F1 GTR

MR SLOTCAR

①

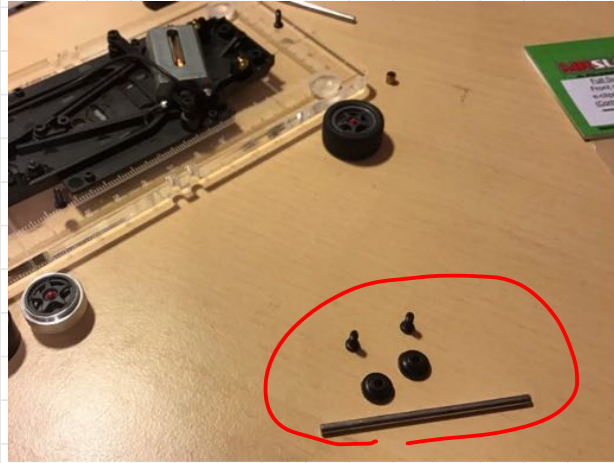
## Démontér la voiture

- retirer les roues et l'axe AV
- retirer les roues, la couronne, le spacer et l'axe AR
- dévisser complètement le berceau (1 vis AV, 1 vis AR, 2 vis latérales et un "capuchon")

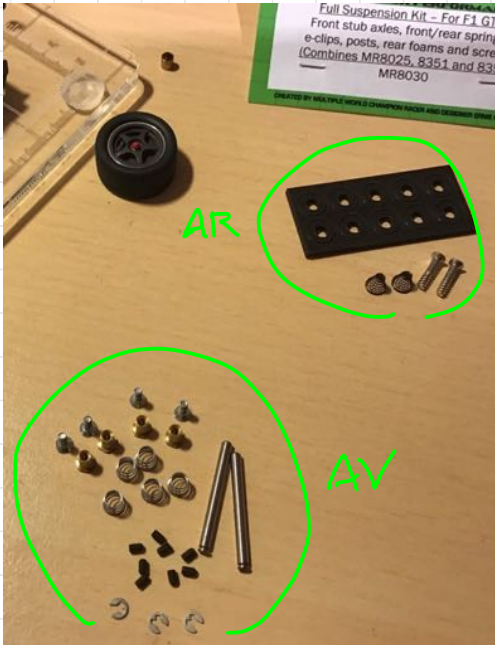


(2) Mettre de côté les pièces qui ne serviront plus

- l'axe avant
- les vis latérales du berceau
- les 2 "cogneçons",

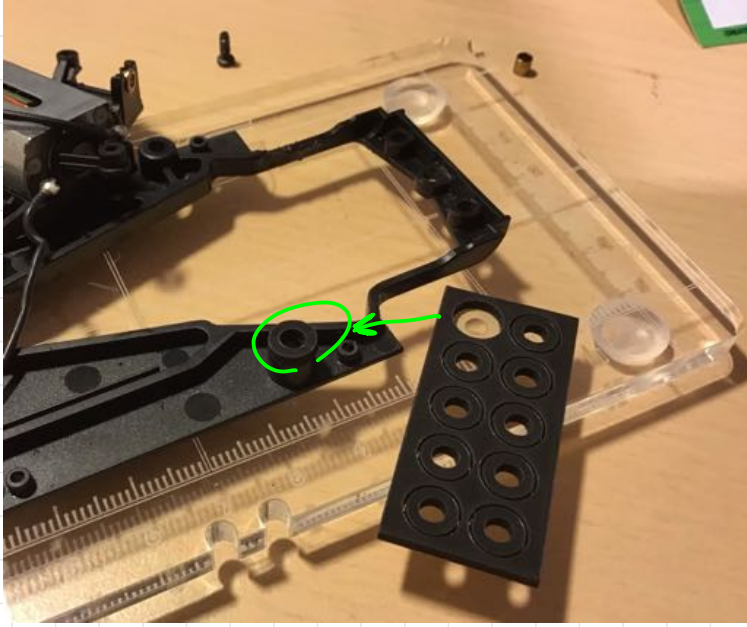


(3) Ouvrir le contenu du kit MR 8030 ...

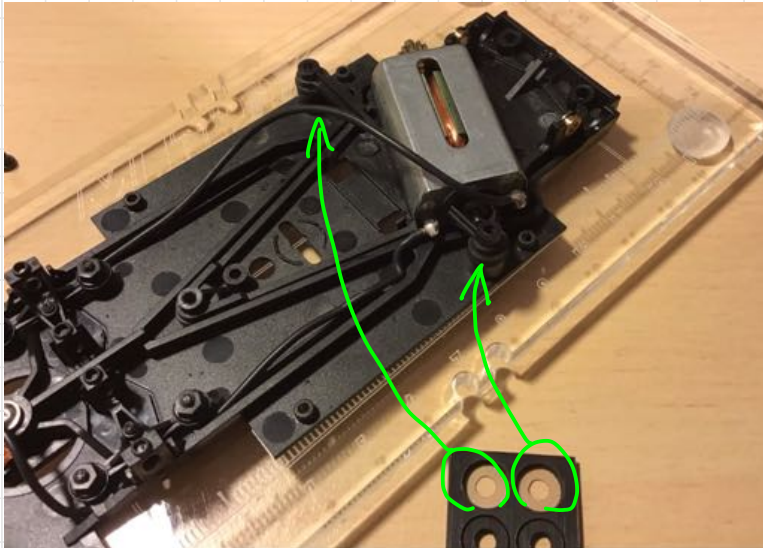


... et isoler les pièces qui servent au berceau de celles qui servent à l'axe AV

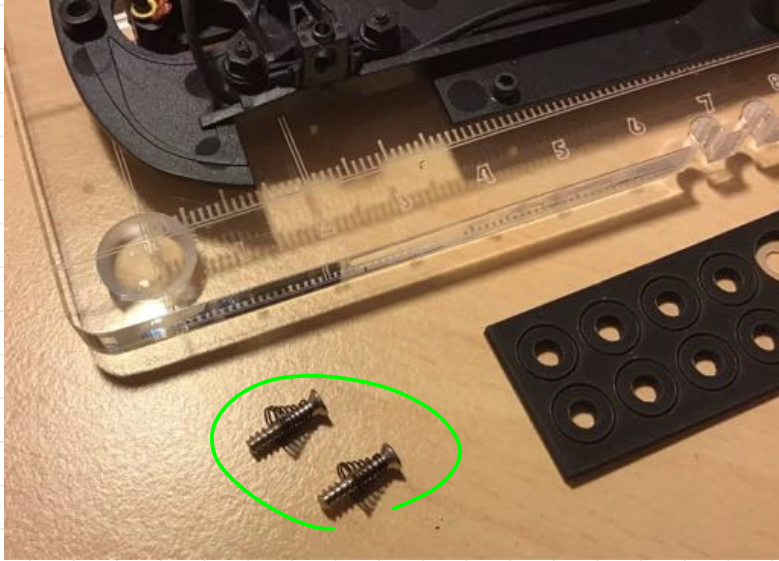
- (4) Coller des petits anneaux de montage sur chacun des supports latéraux du berceau :



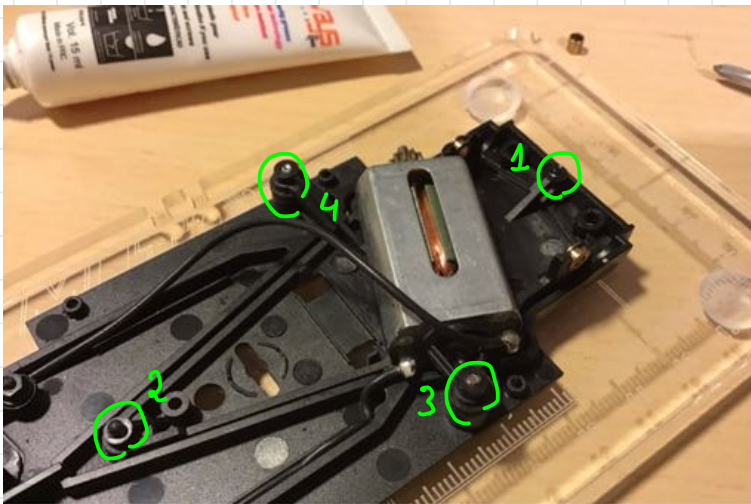
- (5) Poser ensuite le berceau sur le châssis et les supports latéraux.



- (6) Enfiler les ressorts noirs dans les vis de 10mm  
(cette opération demande d'agilité et patience...)



- (7) Visser le berceau, en commençant par les vis AV et AR (celles d'origine) puis celles équipées de ressorts :  
(1) et (2)  
(3) et (4)



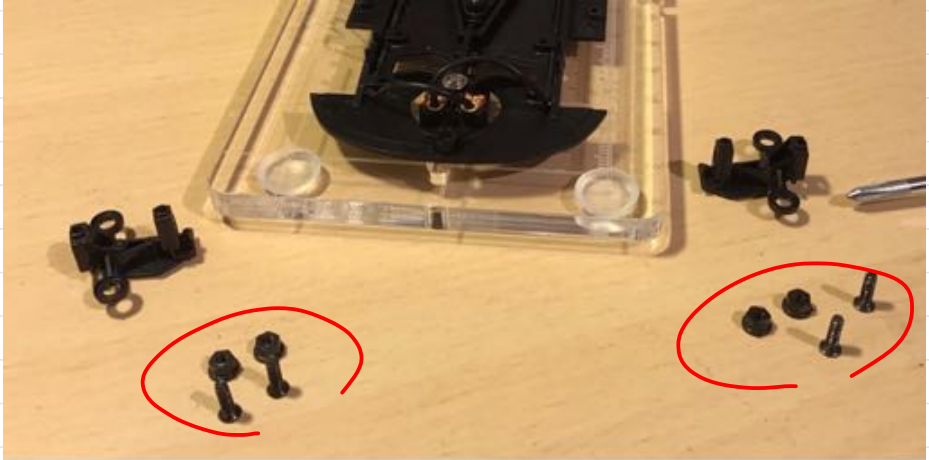
Tilting

Vis AV à desserrer  
de 1/4 de tour

Vis AR à desserrer  
de 1 tour

Vis latérales :  
les laisser  
affleurer au  
ras du bras  
du berceau

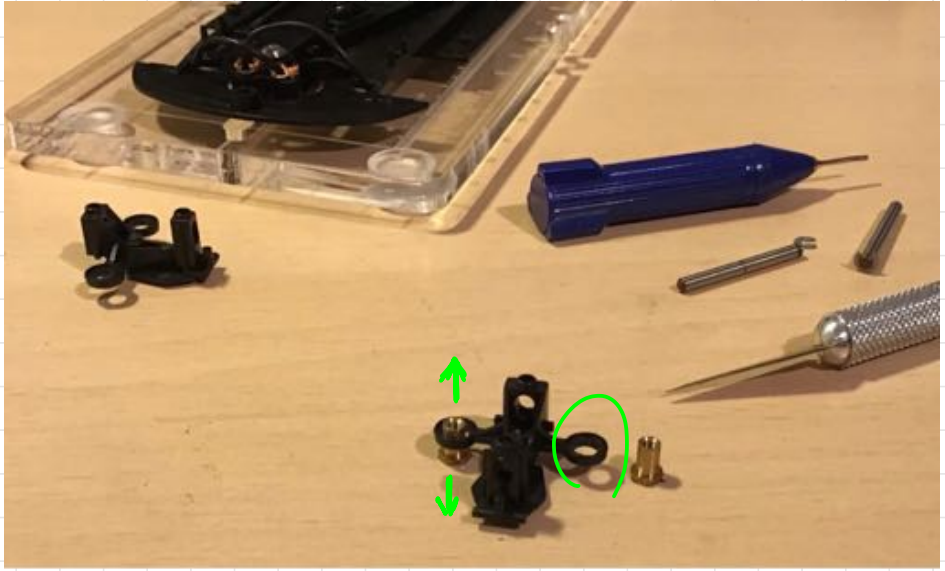
- ⑧ Démontez les supports d'axe à l'AV  
et mettez de côté les pièces qui ne serviront plus  
→ 4 vis et 4 écrous



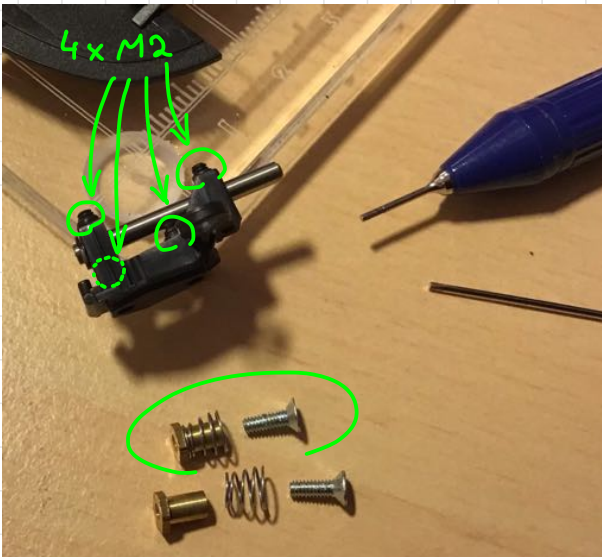
- ⑨ "Chipsen", les clips en forme de "E" sur chacun  
des demi-axes : s'assurer qu'ils sont bien  
enfoncés et ne pas forcer, le bit contient  
un clip de rechange !



- (10) Elonger les 2 trous sur chacun des supports de l'axe : il faut que le petit embout doré puisse passer et coulisser le plus librement possible dans ce trou

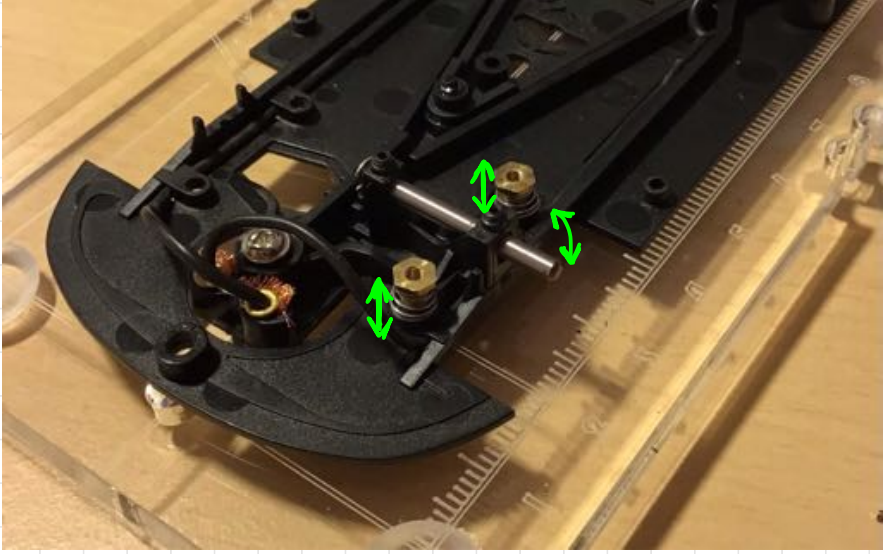


- (11) Placer 4 vis M2 par support pour pouvoir régler la hauteur du demi-axe et préparer les embouts dorés avec les ressorts

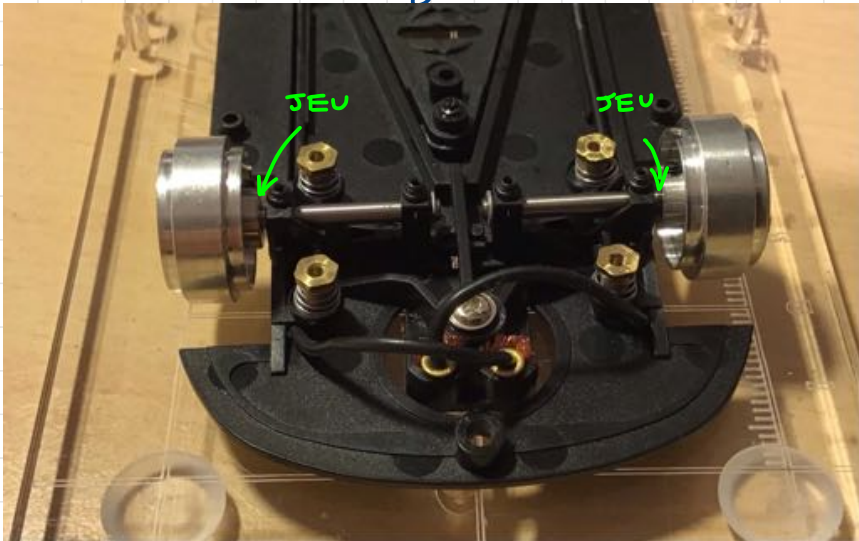


Bien orienter le ressort pour que sa base élargie se trouve du côté où on place la vis !

- (12) Visser le support. Lorsqu'il est monté, vérifier que la suspension fonctionne bien : soulever l'axe et vérifier le mouvement vertical des embouts dorés



- (13) Fixer le 2<sup>e</sup> support de la même manière (bien placer le demi-axe avant de visser le tout - on ne peut pas le faire après !). Placer les jantes en laissant un peu de jeu.



(14) Remonter l'axe arrière, ajuster le réglage des vis M2 pour chacun des demi-axes AV, remettre un peu d'huile et de graisse ... et le tour est joué!



Bon slot!

Little Ben

