



REGLEMENT SPORTIF GP DES PYRENEES 2018

□ **Durée de l'épreuve :**

- ✓ *14H00 heures de course décomposées en 2 manches (les segments seront adaptés en fonction du nombre d'équipes).*
 - *La 1ère le samedi après midi.*
 - *La 2ème le Dimanche.*
- ✓ *Essais libres en 1 séance le Samedi matin.*
- ✓ *Essais chronométrés de 2 minutes par équipe, 1 minute par pilote. Le temps total des 2 meilleurs chronos sera retenu pour réaliser la grille de départ.*

□ **Généralités :**

- ✓ *Composition des équipes :*
- ✓ *Les équipes devront être composées de 2 pilotes au minimum.*
- ✓ *Règlement technique, voir :*
- ✓ *Les règlements techniques du GP des Pyrénées 2018 "Lola T70 MKIII ThunderSlot".*
- ✓ *Le résultat de l'épreuve se fera par le cumul du nombre de tours réalisés sur les 2 manches*
- ✓ *Nettoyage des pneus et tresses uniquement depuis la zone des stands.*
- ✓ *Pour toute intervention mécanique nécessitant l'ouverture de l'auto, obligation de se rendre à la table technique prévue a cet effet.*
- ✓ *Aucune intervention sur les voitures n'est autorisée pendant les inters segments ou lors d'une pause.*
- ✓ *Tout incident au départ d'un segment qui ne permettrait pas à un ou des pilotes de s'élancer de la grille de départ jusqu'à la fin de son*

premier tour dans des conditions normales et équitables n'est pas un « fait de course » mais un « incident majeur » qui doit amener le directeur de course à annuler et relancer le segment. Exemples : voiture qui part dans le mauvais sens, piste pas alimentée, voiture sur la mauvaise piste, pb comptage, obstacle sur la piste, etc..... A l'opposé, une sortie de piste seule ou provoquée est bien un « fait de course » dans ce cas la course continue.

□ **Particularité Gestion d'essence :**

- ✓ *Attributions des réservoirs: 200 Litres pour toutes les autos.*
- ✓ *Vitesse de remplissage: 10L/seconde.*
- ✓ *Pour faire le plein de l'auto: S'arrêter dans la voie des stands (délimitée par 2 bandes jaunes) et activer le bouton situé devant son poste de pilotage. L'alimentation de la piste se coupe pour le pilote qui fait le plein. Appuyer à nouveau sur le bouton pour repartir.*
- ✓ *Un temps de référence de consommation sera calculé en fonction de la moyenne des temps réalisés pour la qualif +1 seconde.*
 - *En course, plus on roule sous ce temps de référence, plus on consomme, et vice-versa.*
- ✓ *Au départ de chaque **segment** toutes les voitures partiront avec le plein d'essence.*
- ✓ *Tout problème de gestion d'essence durant la course ou les essais libres sera immédiatement signalé, et la course sera neutralisée (Break).*
- ✓ *Tout problème de gestion d'essence empêchant le bon fonctionnement du système au moment des qualifications sera débattu entre chaque directeur d'équipe. Si le problème ne peut être résolu dans un laps de temps mini, alors la course sera disputée intégralement en conditions "standards" sans gestion d'essence.*

□ **Piste :**

- ✓ *2 pistes Carréra (6 pistes + 4 pistes sous chapiteau).*
- ✓ *Alimentation stabilisée à 12 Volts.*
- ✓ *Comptage avec PC LAP CONTER.*
- ✓ *Changement de piste suivant l'ordre suivant, 1 → 3 → 5 → 7 → 9 → 10 → 8 → 6 → 4 → 2 (Piste B sous chapiteau sur fond vert).*
- ✓ *Le 1^{er} segment partira depuis la ligne de départ située sur la ligne droite devant les pilotes. Ensuite dans le cas où il y aurait plus d'équipes que de pistes, l'équipe entrante partira de cet endroit (piste 1). Les autres autos partiront de leur emplacement après avoir changé de piste. Pour l'équipe finissant sur la piste 2 sa voiture sera*

mise sur le côté de la piste jusqu'à son prochain segment. Seuls les organisateurs sont habilités à déplacer les voitures.

□ **Poignées :**

✓ *Libre.*

□ **Pénalités :**

✓ *En cas de non respect de ce règlement ou du règlement technique, une pénalité de **50 tours** sera attribuée par la direction de course sans aucun avertissement. La lecture de ce règlement étant à considérer comme un avertissement.*

✓ *En cas d'absence du ramasseur d'une équipe une pénalité de **10 tours** sera appliquée à l'équipe fautive.*