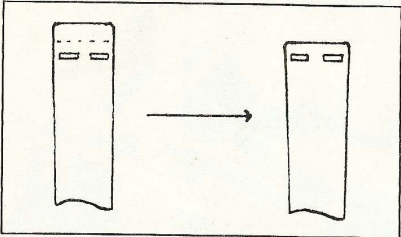
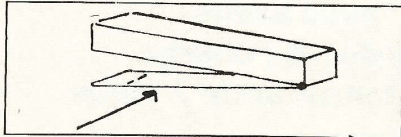


### L'agrafeuse

Celle-ci doit avoir une force suffisante pour perforer le mylar. En fait, la plupart des agrafeuses de bureau usuelles font l'affaire. Par contre, dans la partie inférieure de l'agrafeuse (celle contre laquelle l'agrafe vient buter pour se placer), le bord ne doit pas être à plus de 2 mm de l'agrafe, ceci pour permettre d'agrafer "dans les coins". La plupart des agrafeuses n'étant pas prévues pour, il convient de les modifier, en coupant à la distance voulue.



Voyons maintenant le montage proprement dit.

### 1. LE DECOUPAGE

Placer le châssis entièrement équipé (moteur, fils, guide, tresses, roues, etc...) sur le marbre, vers l'avant de celui-ci (bout du guide à 2 cm du bord).

Découper le panneau arrière de la carrosserie, sans aller tout à fait jusqu'en haut.

Placer ensuite la carrosserie sur le châssis.

Le marbre étant légèrement moins large que le châssis monté, la carrosserie "tombe" de chaque côté et à l'avant. Elle ne doit reposer à ce moment que sur le moteur et le guide, éventuellement les roues avant.

Fixer alors la carrosserie sur le châssis en la perforant à l'aide des épingles, en prenant soin :

- de laisser au moins 1 mm de jeu au-dessus du moteur et du guide,
- de conserver l'horizontalité de la carrosserie, tant à l'arrière (vérifier avec le régleur) qu'à l'avant (vérifier à l'œil),
- de percer les trous au même niveau avant/arrière à droite et à gauche pour éviter que la carrosserie, vue de dessus, soit de travers par rapport au châssis. On peut faire plusieurs trous en cas d'erreur.

La carrosserie n'étant pas encore découpée (sauf à l'arrière) le bord avant peut très bien être situé sous le niveau général du marbre, d'où l'intérêt de placer le châssis plutôt à l'avant du marbre, pour laisser la carrosserie se placer librement.

La carrosserie étant fixée sur le châssis, on peut découper dans l'ordre :

- les passages de roues arrière, avec les ciseaux courbes, en laissant au moins 3 mm autour de la roue pour éviter que la carrosserie cisaille le pneu en virage,
- les côtés.

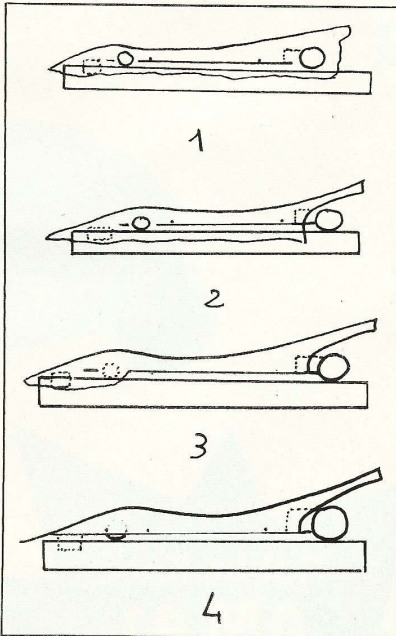
Retourner la voiture et couper la carrosserie au ras des côtés du châssis, toujours avec les ciseaux courbes, de l'arrière vers l'avant. Arrêter la découpe en arrivant à la roue avant.

### Séparer alors la carrosserie du châssis.

En utilisant le régleur et le couteau de modéliste, prolonger la découpe précédente jusqu'à l'avant, de chaque côté. Toujours avec le régleur, marquer puis couper le bord avant de la carrosserie. Vérifier l'horizontalité du bord après la découpe. Fixer de nouveau la carrosserie sur le châssis et placer la voiture plus en arrière sur le marbre.

Suivant la piste utilisée, le bord avant de la carrosserie découpée doit être entre 1,5 et 3 mm au-dessus du marbre.

Utilisant ensuite les ciseaux courbes, arrondir les coins avant de la carrosserie. L'extrême avant se trouvant à ce moment légèrement plus haut que les côtés par rapport au marbre, ajuster la découpe des côtés pour réaliser une continuité.



Au niveau des roues avant, la carrosserie doit rester assez haut au-dessus de la piste (3 mm environ), pour ne pas frotter si la voiture s'incline en virage. Sinon, le frottement peut faire "tirer tout droit".

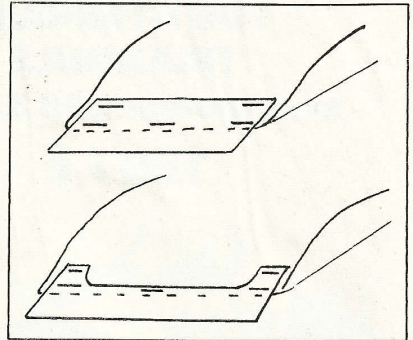
### 2. AILERON AVANT

L'aileron avant doit être agrafé sur le dessus de la carrosserie, de façon à dépasser de 1 cm vers l'avant.

Pour alléger, ou à cause de la forme de la carrosserie, on peut découper l'aileron avant, dans la partie qui chevauche la carrosserie.

Une découpe de ce type est tracée à titre indicatif sur les ailerons Camen. Les ailerons GRP ou Raceco sont pré-découpés.

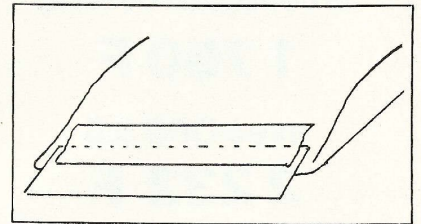
Pour agraffer l'aileron, mettre 2 agrafes de chaque côté et au moins une au milieu, à 3 mm du bord de la carrosserie. Bien maintenir l'aileron pour qu'il ne bouge pas en cours d'opération.



Plier ensuite l'aileron, 1 mm en avant du bord de la carrosserie, jusqu'à l'horizontale.

Il est préférable de marquer le pli avec un stylo feutre "permanent". Le pliage peut être fait à l'ongle, ou en coinçant le bout de l'aileron dans un étai.

Recouvrir ensuite de ruban adhésif toilé, aussi fin et collant que possible, la partie de l'aileron qui chevauche la carrosserie, en remontant jusqu'à 1 cm au-delà de l'aileron. Ceci pour augmenter la solidité de l'ensemble et éviter tout remous aérodynamique.



Recouvrir de même les agrafes, côté intérieur de la carrosserie, avec une bande un peu moins large. Ceci pour éviter que les agrafes ne s'"ouvrent" en cas de choc, venant frotter sur la piste ou gêner le mouvement du guide.

Cette bande de scotch "interne" doit s'étendre jusqu'à 5 mm en avant du bord de la carrosserie, pour recouvrir la jonction carrosserie-aileron. Sinon, diverses saletés peuvent s'accumuler dans l'interstice entre l'aileron et la carrosserie.

**Remarque :** Pour les voitures à l'échelle 1/32, couper l'aileron avant au ras de la carrosserie.