

SLOT RACING

Guide Technique



D. Moret

A la suite des progrès réalisés en matière d'aérodynamisme depuis quelques années, la carrosserie est devenue l'un des facteurs de performances les plus importants d'une voiture de Slot. Dans le domaine de la tenue de route en particulier, notamment à l'échelle 1/24, la carrosserie est aujourd'hui l'élément le plus important. Indépendamment de son importance pour la tenue de route, la carrosserie joue également un rôle essentiel dans la fiabilité d'une voiture, puisqu'elle protège le châssis notamment en cas de choc frontal.

A l'inverse, une carrosserie mal préparée peut dégrader le comportement de la voiture, souvent en provoquant des réactions imprévisibles.

Pour toutes ces raisons il nous a paru utile de vous présenter dans le détail le montage d'une carrosserie.

Montage d'une carrosserie (1^{re} partie)

Les outils nécessaires

- 1 paire de ciseaux droits,
- 1 paire de ciseaux courbes, ciseaux à ongles par exemple,
- 1 couteau de modéliste,
- 1 marbre,
- 4 épingles à tête large (GRP),
- 1 réglet métallique de 20 cm de long,
- 1 agrafeuse.

Les composants

- Une carrosserie, transparente (au moins sur les côtés),
- 1 paire d'ailerons de côté (side-dams) prédécoupés ou non,

- 1 plaque de lexan, épaisseur 7,5 ou 10 millièmes d'inch (.0075 ou .010) pour l'aileron arrière,
- 1 aileron avant mylar (.14), prédécoupé (GRP, Raceco) ou non (Camen),
- 4 rectangles de mylar format 5 x 4 mm, découpés dans un aileron avant,
- 40 cm de scotch armé (3M), ruban adhésif comportant des fils de nylon noyés dans le sens de la longueur,
- 50 cm de scotch toilé (TESA, BARNIER ou ZODER),
- 10 cm de scotch "double face" épais, du type de celui utilisé pour poser les moquettes,
- 1 tube de colle cyanoacrylate

Commentaires

Le marbre

Celui-ci est constitué d'une plaque de

A Suivre

matériau dur (verre, bakélite, marbre bien sûr, ou plus simplement bois lamifié type "formica"). Sa longueur peut être de 23 cm environ, son épaisseur est de 2 cm. Seule la **largeur** demande une précision importante: la marbre doit être un peu moins large que la voiture, soit 76 mm à l'échelle 1/24^e et 60 mm à l'échelle 1/32^e.

Le marbre doit également comporter une rainure en son centre, de 3 mm de large et 9 mm de profondeur. On peut la tracer sur toute la longueur du marbre, ou bien la commencer à 2 cm d'un bord, sur 6 cm de long (cf dessin).

